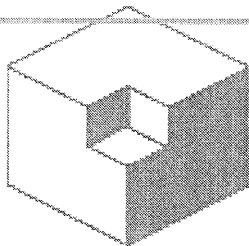


ASOCIAȚIA TINERILOR ARTIȘTI "OBERLIHT"



str. GH. ASACHI 53/1, lit. „A”
CHIȘINĂU 2028, REPUBLICA MOLDOVA
IDNO 1011620005103

+

TEL/FAX: 373 22 286317 / 079910102
E-MAIL: info@oberliht.org
http://oberliht.org

23.09.2021

CHIȘINĂU

Primăria Municipiului Chișinău
D-lui primar general Ion Ceban

în copie

Direcția Cultură a PMC
D-nei directoare Valentina Volontir

Direcția generală arhitectură, urbanism și relații funciare
D-nei arhitect-șef al Chișinăului - Dogotaru Svetlana

Stimate domnule primar general,

În contextul Zilei Mondiale fără Mașini, precum și a Săptămânii Europene a Mobilității, al cărei scop este de a elibera spațiile publice ale cetățenilor de mașini, vă solicităm ajutorul și asistența în vederea desființării parcării ilegale de mașini din scuarul localizat pe str. București, nr. 68.

Menționăm că, începând din 2009, acest scuar este utilizat de către locuitorii Chișinăului ca spațiu de interacțiune socială și evenimente culturale (proiecții cinematografice, concerte, seri de poezie și multe altele). Detalii despre evenimentele organizate în acest spațiu pot fi consultate aici:

<https://www.facebook.com/chiosc/>

<http://chiosc.oberliht.org/apartament/>

Acest spațiu cultural a apărut în 2007, iar din 2009 este utilizat activ pentru întâlniri culturale. Dezvoltarea spațiului a fost posibilă și cu sprijinul proiectului buget civil al municipiului Chișinău în 2017, în cadrul căruia au fost alocați 30.000 MDL, au

fost instalate bănci pentru vizitatori și au fost instalate bariere care să îi protejeze de mașini.

În 2019, barierele au fost dezmembrate de către făptași necunoscuți, ceea ce le-a permis șoferilor să acceseze scuarul fără niciun obstacol. În luna august a acestui an, au fost eliminate și paturile decorative de flori, care protejau parțial zona de mașini. În plus, au fost aplicate marcaje pe asfalt pentru parcare (făptașii nu au fost identificați), ceea ce contrazice complet proiectul din 2017 privind amenajarea unei zone pietonale în acest scuar.

Acest spațiu cultural public a rămas stabil și funcțional până în prezent. Mai mult, în timpul pandemiei, a căpătat o valoare sporită în ochii publicului, deoarece a permis întâlnirile în aer liber. Cu toate acestea, parcare ilegală ne împiedică deja de mult timp să valorificăm spațiul la adevăratul său potențial. Iată câteva fotografii recente care ilustrează situația parcarilor ilegale: <https://drive.google.com/drive/folders/10W15dP4WnmyREGxwOjkcMk-9CnqOwQ9d?usp=sharing>

În speranța că se va ține cont de clarificările și precizările invocate, vă mulțumim anticipat pentru suport.

Cu respect,

Elena Rusu
coordonatoare de proiect

